



Lošinjska zračna luka zbog dužine poletno-sletne staze nije u mogućnosti prihvaćati veće zrakoplove

I.C. MARKOVIĆ

U ORGANIZACIJI HRVATSKE TURISTIČKE ZAJEDNICE U BEČU, MALOG LOŠINJA I JADRANKA HOTELA

# Nova charter linija Innsbruck – Mali Lošinj 3. listopada

**MALI LOŠINJ** – U organizaciji predstavništva Hrvatske turističke zajednice u Beču, Grada Malog Lošinja i Turističke zajednice te Jadranka hotela d.o.o. u subotu, 3. listopada u lošinjsku Zračnu luku sletjet će zrakoplov kapaciteta za 40 osoba. Njime se najavljuje i prezentira nova charter linija Innsbruck – Mali Lošinj, agencije Idealtours iz Austrije, a koja će prometovati od svibnja do kraja rujna iduće godine i to jednom tjedno. Dolazak novinara i agenata iz Austrije očekuje se u devet sati, nakon čega će razgledati Lošinj, posjetiti Ilovik, a povratak s lošinjskog aerodroma za Austriju je u 18 sati. Lošinjska Zračna luka,

zbog dužine poletno sletne staze nije u mogućnosti prihvaćati veće zrakoplove pa se avio prijevoz uglavnom svodi na manje avione, a zrakoplov sa 40 sjedala prvi će put ponovno sletjeti na Lošinj nakon 19 godina. Osim za cijelu

ciljem oživljavanja lošinjskog aerodroma i povećanja broja posjetitelja iz Austrije, koji kao i ostali gosti otoka očekuju visoku razinu usluge i dobru prometnu povezanost, pa ulaganje u podizanje kvalitete smještaja i usluga nužno mora biti popraćeno ulaganjem u bolju i bržu vezu otoka sa kopnom.

Inače, na značajnija ulaganja u lošinjski aerodrom čeka se godinama, jer se potreba za produljenjem piste pojavila vrlo brzo nakon izgradnje zračnog pristaništa 1985. godine. Poletno-sletna staza dugačka je 900 metara te je moguć prihvati samo manjih zrakoplova pa u najvećem broju prometuju avioni za četiri do šest putnika tipa Cessna. U razvojnim pla-

**Ta linija će prometovati iduće godine, od svibnja do kraja rujna, a zrakoplov sa 40 sjedala prvi će put ponovno sletjeti na Lošinj nakon 19 godina**

novima osim produljenja piste na 1.260 metara, u planu je i izgradnja nove pristanišne zgrade s dva kata veličine 2.400 metara četvornih, u kojoj bi uz prostore za potrebe pristaništa bili izgrađeni i drugi poslovni prostori. Ova investicija predviđet je razvoja otočnog tu-

rizma koji je već krenuo u smjeru destinacije s četiri zvjezdice, pa je već nekoliko hotela u toj kategoriji, a osim toga na svjetskom turističkom tržištu stalno raste popularnost aviodesinacija. Zračno pristanište je i granični prijelaz, pa ga i to izdvaja kao značajan infrastrukturni objekt za cijelo cresko-lošinjsko otočje.

U vlasničkoj strukturi najveći udio ima Lošinjska plovidba – Turizam d.o.o. s 46,19 posto udjela, Lošinjska plovidba – Brodarstvo d.o.o. ima 2,13 posto, Jadranka d.d. 18,61 posto, Grad Mali Lošinj 3,30 posto, Republika Hrvatska 11,47 posto, a od prošle godine novi članovi u vlasništvu su Radnik d.d. i Nekretnine Myriam d.o.o. koji imaju poslovne udjele od 9,15 posto svaki.

**Ira CUPAĆ MARKOVIĆ**